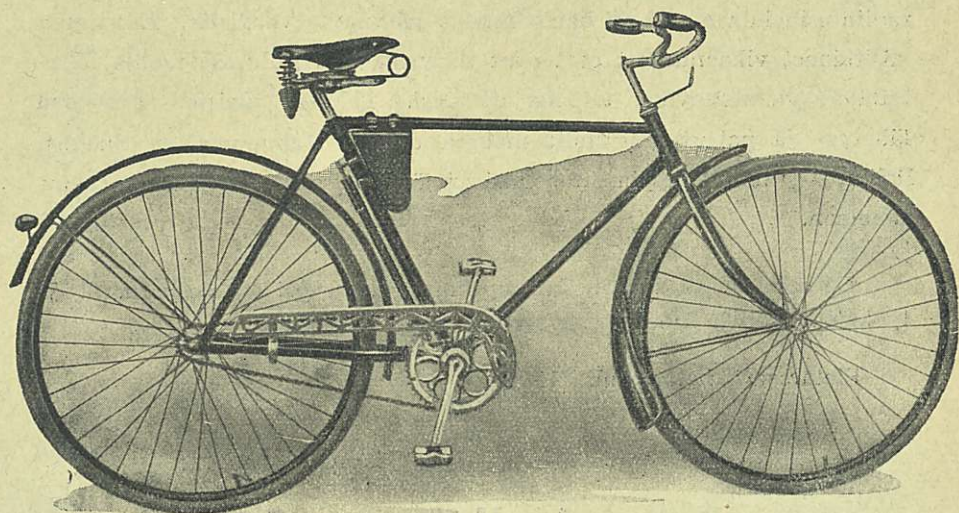


POLKUPYÖRIEN TUKKU-HINNASTO



1936

VELJEKSET MATTSSON
PIETARSAARI

PUHELMET: { Konttori & Tukkuosasto 361
Vähittäiskauppa & Korjauspaja 149
Mattsson S., yksit. } N:o 541
" E., " }

Takuu- ja myyntiehdot.

Polkupyöriin hinnat ovat: per 14 p:vä 3 % kät. al., tahi 30 p:vä netto, vapaana lähetysasemalla, sitoumuksetta. Tuntemattomille ostajille lähetämme tavarat jälkivaatimusta vastaan 4 % käteislyhennyksellä. Tunnetuille ostajille sopimuksen mukaan. **Polkupyörät myymme takuulla rakenne- ja ainevikoihin nähden.** Ulkorenkaiden takuu tarkoittaa ainoastaan **kumilajia** ja siitä aiheutuvaa pykimistä, eikä siis teräviin esineihin ajosta tai hankauksesta johtuneita vaurioita. Takauksen käsittäneet vikaantuneet osat ovat takauskauden kuluessa meille lähetettävät vaihdettaviksi tai korjattaviksi. Takuun alaisten esineiden lähetys- ja palauttamisrahdit maksaa ostaja. Takuuaika on Suomen Polkupyörätukkukauppiasliiton määräämä takausaika. Kirjallinen takuu annetaan.

Ketjusuoja, sisäkumit, kädenpitimet, hameverkko, poljinkumit ja työkalusto, eivät kuulu takuuseen.

Pietarsaari, helmikuulla 1936.

Kunnioittaen:

Veljekset Mattsson

Ruotsal. Husqvarna ja englantil. B. S. A. Moottoripyöriä, eri suuruisia saatavana.

Helsinki 1936. Kauppalehti Oy:n Kirjapaino.

POLKUPYÖRIEN NIMET JA HINNAT

Tavallisia maantiepolkupyöriä

Hansa (Halpa, saatavana)	Miest.	Smk.	kpl.
S:a " " " " " " " " " " " "	Naist.	"	"
Kaleva N:o 3	"	"	665:— "
S:a " 3	"	"	715:— "
Kaleva N:o 2	"	"	700:— "
S:a " 2	"	"	750:— "
Kaleva N:o 1	"	"	740:— "
S:a " 1	"	"	790:— "
Svea Erikoisosilla, nikl.)	"	"	800:— "
S:a " " " " " " " " " " " "	"	"	850:— "
Svea (Krominiklat. osilla)	"	"	800:— "
S:a " " " " " " " " " " " "	"	"	850:— "
Radio " " " " " " " " " " " "	"	"	890:— "
S:a " " " " " " " " " " " "	"	"	940:— "
Radio Loisto (Kr.nikl. os. ulkokor.vahv.)	"	"	950:— "
S:a " " " " " " " " " " " "	"	"	1,000:— "
Stanley Erik.laatu " " " " " " " " " " " "	"	"	950:— "
S:a " " " " " " " " " " " "	"	"	1,020:— "
Stanley, Loisto " ulkokor.vahv.	"	"	1,150:— "
S:a " " " " " " " " " " " "	"	"	1,220:— "
Hermes, Alkuper. ruots. Kromattu . .	"	"	1,250:— "
S:a " " " " " " " " " " " "	"	"	1,320:— "
Lasten 3-pyöräisiä polkupyöriä, 4 eri hintaisia varastossa			
Poikasten, halv. 8—14 vuot.	"	"	650:— "
Tyttösten, " " " " " " " " " " " "	"	"	700:— "
Poikasten, Hermes " " " " " " " " " " " "	"	"	saatavana " "
Tyttösten, " " " " " " " " " " " "	"	"	saatavana " "
Tavarankuljetuspyörä, Svea	"	"	1,390:— "
S:a Hermes, saatavana	"	"	saatavana " "
Radio kilpapyörä vapaan. 1/2 raser, oranssinvärinen	"	"	890:— "
„Alkuper. Royal”, 1/1 raser kilpap. englantil.	"	"	saatavana " "
„Hermes 1/1 " " " " " " " " " " " "	"	"	saatavana " "
Vaunuja Raajarikoille, 1-vaihteella Torpedo kap. . . .	"	"	1,900:— "
„ " " 3- „ parempi Torpedo kap.	"	"	2,500:— "
Kilpa-ajorattaat, hevosille saatavana.			

Kaleva N:o 3

Runko:	Fauber Spezial, kotimainen. Taattu.
Ohjaus:	Tavallinen laatu, kupar. ja niklattu.
Kädensijat:	Ramler malli, nikl. heloilla ja ruuvilla.
Vanteet:	Teräksiset, paksummat. Hyvä lakeeraus.
Puolat:	N.s. ruostumattomat, paksummat.
Etunapa:	Tavallinen hyvä laatu, nikl.
Takanapa:	Mundus.
Päälylskumit:	Englebert-tehtaan.
Sisäkumit:	” ” punaiset.
Vannenauhat:	Tavalliset, nahkajatkolla.
Likasuojat:	Teräksiset, etusuoja levikkeellä.
Likas. kannat.:	Paksummat, niklatut.
Heijastuslasi:	Hyvä, niklattu.
Ketju:	Union.
Ketjulaatikko:	Aluminen, ruotsalainen malli.
Satula:	Pumppusatula, kiskolla.
Polkimet:	Union 4-kumiset, tahi vastaava.
Laukku:	Tavallinen, tumman ruskea.
Tarvekalut:	13-reikäavain, navanavain, rungonavain ja öljykannu.
Pumppu:	N.s. patentti malli. Hyvä.
Pump.pitim.:	Ympäripitävät, nahalla.
Hameverkko:	Naisten pyöriässä, hyvä verkko.

Kirjallinen takuu.

Kaleva N:o 2

Runko:	Fauber Spezial, kotimainen, parempi, hitsattu, saumattomasta teräsputkesta. Taattu.
Ohjaustanko:	Parempi laatu, kupar. ja nikl. n.s. Husqvarna-mallinen.
Ohjausmutka:	Parempi ruotsal. malli. Taattu.
Kädensijat:	Ruotsal. mallia, kovakumi-kädensijoilla. Nikl. heloilla, ruuveilla.
Kello:	Tavallinen niklattu, 55 mm.
Vanteet:	Teräksiset, paksummat, kestävä lakeeraus.
Puolat:	N.s. ruostumattomat, paksummat, parasta saksal. valmistetta.
Etunapa:	Union, paksulla akselilla.
Takanapa:	Huom.! Rotax, vahvempi, 1918-mallinen Rigo.
Päälylskumit:	Englebert-tehtaan „Leijona“-kumit. Uutuus!
Sisärenkaat:	Englebert, punaiset.
Vannenauhat:	Tavalliset, nahkajatkolla.
Likasuojat:	Teräksiset, pitennetyllä etusuojalla, levikkeellä, ja virtaviivakäänteellä. Uutuus!
Likas.kannat.:	Niklatut. 4 1/2 mm., kaksoiskannattimet. Uutuus!
Heijastuslasi:	Pyöreä, hyvä, niklattu.
Ketju:	Union.

Ketjulaatikko:	Alumiininen, ruotsalaismallinen.
Satula:	Pumppusatula, kiskolla, ulkolainen, parempi laatu.
Polkimet:	Union, 4-kumiset.
Laukku:	Tavallinen, tummanruskea.
Tarvekalut:	13-reikäavain, rungonavain, navanavain ja öljykannu.
Pumppu:	N.s. Patentti-pumppu, hyvä.
Pump.pitimet:	Patentti mallia, ympäripitävä, nahalla.
Hameverkko:	Naisten pyörissä, tiheä, hyvä verkko.

Kirjallinen takuu.

Kaleva N:o 1

Runko:	Fauber Spezial, parempi, saumattomasta teräspatk. raidoitettu. Taattu.
Ohjaustanko:	Kuparoitu ja niklattu, hyvä laatu, n.s. Husqvarna-mallinen.
Etumutka:	Kuparoitu ja niklattu, pitkä, ruotsal.malli.
Kädensijat:	Ruotsal.malli, kova kumi, nikl., heloilla, ruuvilla.
Kello:	Niklattu, 55 m/m.
Puolat:	Paksummat, n.s. ruostumattomat, parasta saksal. valmistetta.
Teräsvanteet:	Paksummat, teräksiset, must. lakeer., juovitettu, mutta hyvä la- keeraus leveillä raidoilla.
Päällyskumit:	Nokian I:ma, „Suomen laaturengas“.
Sisäkumit:	Nokian I:ma, punaiset.
Vannenuhat:	Tavalliset, nahkajatkolla.
Likasuojat:	Teräksiset, pitkällä etusuojalla, levikkeellä ja virtaviivakään- teellä. Uutuus!
Etunapa:	Union, paksulla akselilla, nikl.
Takanapa:	Huom.! Rotax 1918-mallinen Rigo.
Likas.kannat.:	Nikl.: 4 1/2 mm. Kaksoiskannattimet. Uutuus!
Heijastuslasi:	Pyöreä, hyvä, niklattu.
Ketju:	Union.
Ketjunsuojus:	Alumiininen, hyvä, ruotsalainen malli.
Satula:	Pumppusatula, kiskolla. Parempi ulkolainen, niklattu.
Polkimet:	Union, 4-kumiset, niklatut. Huom.! vahv. mustilla kumeilla.
Laukku:	Ruotsal.malli, 2:lla lukolla (miesten pyör.), tummanruskea.
Avaimet:	13-reikäavain, rungonavain, navanavain, öljykannu.
Pumppu:	Patenttimallinen, parempi laatu.
Pump.pitimet:	Ympäripitävät, nahalla, n.s. patentti malli.
Hameverkko:	Naisten pyörässä, hieno, tiheä verkko.

Kirjallinen takuu.

Svea (niklattu)

Runko:	Fauber Spezial, parempi, juovitettu, taattu, saumattomasta te- räspatkesta.
Ohjaustanko:	Kuparoitu niklattu n.s. Husqvarna-mallinen. Hyvä.
Ohjausmutka:	Ruotsalaismallinen, parempi laatu.

Kädensijat:	Ruotsal. mallia kovakumiset, nikl. heloilla, ruuvilla.
Kello:	Niklatu hyvä.
Vanteet:	Paksummat teräksiset, musta hyvä lakeeraus. Leveillä raidoilla.
Etunapa:	Englantilainen, paksulla akselilla.
Takanapa:	Huom. v. 1918 iso Rotax-mallinen Rigo, vahva.
Päällyskumit:	Nokian raakakumit.
Sisäkumit:	Nokian I:ma, punaiset.
Vannenuhat:	Tavalliset, nahka-jatkolla.
Likasuojat:	Teräksiset, pitkällä etusuojaalla, levikkeellä ja virtaviivakään- teellä. Uutuus!
Likas.kannat:	4 1/2 mm. niklatut kaksoiskannattimet. Uutuus!
Heijastuslasi:	Pallas tahi muu.
Ketju:	Union.
Ketjunsuojus:	Alumininen, ruotsalainen malli.
Satula:	Erittäin hyvä, pitkittäis-kierrejoussinen. Erikoisuus.
Polkimet:	Englantilaismalliset Union, erikoisl., 4-kumiset. Vahvoilla must. kumeilla.
Laukku:	Ruotsalaismallinen. Miesten pyörässä 2:lla lukolla.
Avaimet:	13-reikäavain, rungon- ja navanavain. Öljykannu.
Pumppu:	Parempi, patenttimallinen.
Pump.pitimet:	Parempi laatu, patenttimalliset.
Hameverkko:	Naisten pyörässä, tiheä, ulkolainen verkko.

Kirjallinen takuu.

Svea (kromattu)

Muut osat samat kuin edellisessä, paitsi satula, päällyskumit ja puolat. Kaikki niklatut osat kromatut.

Päällyskumit:	Englantilaiset Dunlop (Nokian vaadittaessa).
Satula:	Hyvä ulkolainen pumppusatula, kiskolla. Kromattu.
Puolat:	N.s. ruostumattomat, paksummat.

Radio (kromattu)

Runko:	Fauber Spezial, parempi, juovitettu, kaikki kiiltävät osat kro- minikl.
Ohjaus:	Ruotsalainen, Husqvarna-mallinen, kaksi kertaa kupar., kaksi kertaa nikl. ja kromattu. Erikoisuus!
Kädensijat:	Ruotsalaista mallia, kova-kumi kädensijoilla, heloilla.
Kello:	Krominiklatu, hieno.
Vanteet:	Paksummat, mustaksi lakeeratut, leveillä raidoilla. Hyvä la- keeraus.
Puolat:	Paksummat, n.s. ruostumattomat.
Etunapa:	Parempi laatu, krominiklatu englantil. paksulla akselilla.
Takanapa:	Krominiklatu, Rotax, vahvempi, 1918-mallinen Rigo. Vahva.
Päällyskumit:	Dunlop, englantilaiset (Nokian vaadittaessa).
Sisärenkaat:	Nokian I:ma, punaiset.
Vannenuhat:	Tavalliset, nahkajatkolla.

Likasuojat:	Teräksiset, vahvat, etusuoja levikkeellä, virtaviivakäänteellä. Uutuus!
Likas.kann.:	4 1/2 mm. kaksoiskannattimet. Uutuus!
Heijastuslasi:	Krominiklattu, hyvä.
Ketju:	Englantilainen, Coventry.
Ketjulaatikko:	Alumiininen, ruotsalainen malli.
Satula:	Pumppusatula, leveällä patenttikiskolla, krominiklattu, hieno, ulkolainen. Erikoisuus.
Polkimet:	Englantilaismalliset, Union erikoislaatu, krominiklatut, vahv. must. kumeilla.
Laukku:	Ruotsal.mallinen, 2:lla lukolla miest. pyörään, tummanruskea.
Avaimet:	Tarvittavat tarpeelliset avaimet ja öljykannu.
Pumppu:	Patentti-pumppu, hyvä, isolla nipalla.
Pump.pitimet:	Ympäripitävät, nahalla, patenttimalliset.
Hameverkko:	Naisten pyörään, hieno.

Kirjallinen takuu.

Radio Loisto (kromattu, ulkokoristevahvikkeella)

Runko:	Ruotsalainen malli, mess. juotettu, ruotsalaisella keskiöllä, ulkokoristevahvikkeella, juovitettu, kromattu. Taattu.
Ohjaus:	Ruotsalainen Husqvarna-malli, 2 kert. kupar. ja 2 kert. nikl. sekä kromattu. Erikoisuus.
Kädensijat:	Ruotsalainen malli, hyvä laatu kovakumi ja metalliheloilla, ruuvilla.
Kello:	Hieno laatu, krominiklattu (kuviolla).
Vanteet:	Paksummat teräksiset, musta hyvä lakeeraus, leveä raidoitus.
Puolat:	Paksummat, n.s. ruostumattomat.
Etunapa:	Krominiklattu englantilainen, paksulla akselilla.
Takanapa:	Rotax, vahvempi, 1918-mallinen Rigo. (Vaadittaessa: Husqvarnan Novo tahi Komet).
Päällyskumit:	Englantilaiset Dunlop (Nokian I:ma vaadittaessa).
Sisäkumit:	Nokian I:ma, punaiset.
Vannenuhat:	Tavalliset nahkajatkolla.
Likasuojat:	Teräksiset, etusuoja levikkeellä, leveällä juovalla ja virtaviivakäänteellä. Uutuus!
Likasuojan kannat.:	Paksummat kaksoiskannattimet. Uutuus!
Heijastuslasi:	Parempi kromattu, hieno, Seis-merkillä.
Ketju:	Englantilainen Coventry.
Ketjulaatikko:	Alumiininen ruotsalainen malli.
Satula:	Pumppusatula, leveällä patenttikiskolla, krominiklattu, hieno ulkolainen. Erikoisuus.
Polkimet:	Englantilaism. krominiklatut Union, vahv. must. kumeilla.
Laukku:	Hieno, tummanrusk. Miest. pyör. ruotsal. malli, 2:lla lukolla.
Työkalut:	Tarvittavat työkalut ja öljykannu.
Pumppu:	N.s. patenttimalli, hyvä, isolla nipalla.
Pump.pitimet:	Patentti-mallia nahalla, ympärpitävät.
Hameverkko:	Erikoisen hieno. (Naisten pyörässä).

Kirjallinen takuu.

Stanley (kromattu)

Runko:	Ruotsalainen Husqvarna tahi Nyman-tehtaan, leimalla, mes.juotettu. Kromattu.
Ohjaus:	Ruotsalainen Husqvarna-malli, 2 kert. kupar. ja 2 kert. nikl. sekä kromattu. Erikoisuus.
Kädensijat:	Ruotsalainen malli, hyvä laatu, kova-kumi, metalliheloilla.
Kello:	Hieno laatu, krominiklattu (kuviolla).
Vanteet:	Paksummat teräksiset, must. hieno lakeeraus, leveä raidoitus.
Puolat:	Paksummat n.s. ruostumattomat.
Etunapa:	Krominiklattu, englantilainen, paksulla akselilla.
Takanapa:	Krominiklattu Rotax vahvempi, 1918-mallinen Rigo (vaadittaessa Novo tahi Komet).
Päälylskumit:	Englantilaiset Dunlop (Nokian vaadittaessa).
Sisäkumit:	Nokian I:ma, punaiset.
Vannenuhat:	Tavalliset, nahkajatkolla.
Likasuojat:	Teräksiset, etus. levikkeellä, juovitettu vant. mukaan. Virtaviivakäänteellä. Uutuus!
Likas.aisat:	Paksummat, kaksoiskannattimet. Uutuus!
Heijastuslasi:	Parempi, kromattu hieno Seis-merkillä.
Ketju:	Englantilainen Coventry.
Ketjulaatikko:	Alumiininen hyvä, ruotsalainen malli.
Satula:	Pumppusatula, leveällä patenttikiskolla, krominiklattu hieno, ulkolainen. Erikoisuus!
Polkimet:	Union erikoislaatu, engl. mall., krominikl. eritt. vahv. must. ku-meilla.
Laukku:	Hieno tummanruskea. Miest. 2:lla lukolla. Naisten tavall. malli.
Työkalut:	Tarvittavat työkalut ja öljykannu.
Pumppu:	N.s. patenttimalli, hyvä, isolla nipalla.
Pumppitimet:	Patenttimallia, nahalla, ympäröivät.
Hameverkko:	Erikoisen hieno. (Naisten pyörässä).

Kirjallinen takuu.

Stanley Loisto (ulkokoristevahvikkeella)

Runko:	Ruotsalainen Husqvarna tai Nyman-tehtaan, leimalla, mess. juot., juovitettu. Ulkokoristevahvikkeella. Kiiltäv. osat kromatut.
Ohjaus:	Ruotsalainen Husqvarna-malli, 2 kert. kupar. ja 2 kert. nikl. sekä kromattu. Erikoisuus.
Kädensijat:	Ruotsalainen malli, hyvä laatu, kovakumi- ja metalliheloilla.
Kello:	Hieno laatu, krominiklattu (kuviolla).
Vanteet:	Paksummat, teräksiset, musta hyvä lakeeraus, leveä raidoitus.
Puolat:	Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä. Huom.! Uutuus.
Etunapa:	Krominiklattu englantilainen, paksulla akselilla.
Takanapa:	Torpedo. Kromattu. (Vaadittaessa: Novo, Husqvarna tahi Komet).
Päälylskumit:	Englantilaiset, Dunlop raakakumiset. Vahvat.
Sisäkumit:	Nokian I:ma, punaiset.

Vannenuhat:	Kumiset. Uutuus.
Likasuojat:	Teräksiset, etusuoja levikkeellä, leveällä juovituksella ja virtaviivakäänteellä.
Likasuojan kannat:	Paksummat kaksoiskannattimet. Uutuus.
Heijastuslasi:	Parempi kromattu hieno Seis-merkillä.
Ketju:	Amerikkalainen Diamond.
Ketjulaatikko:	Alumiininen ruotsalainen malli.
Satula:	Pumppusatula, leveällä patenttikiskolla, krominiklattu, hieno ulkolainen. Erikoisuus.
Polkimet:	Erikoislaatu, engl. malli, krominiklattu, vahv. must. kumeilla.
Laukku:	Hieno, tummanruskea. Miestenp. ruotsalainen malli 2:lla lukolla.
Työkalut:	Tarvittavat työkalut ja öljykannu.
Pumppu:	N.s. patenttimalli, hyvä, isolla nipalla.
Pumpunpitiim.:	Patenttimallia nahalla, ympäröivät.
Hameverikko:	Erikoisen hieno. (Naisten pyörässä).

Kirjallinen takuu.

Radio Racer Kilpapyörä

Runko:	Fauber Spesial, oranssivärinen emaljoitus. Taattu.
Ohjaustanko:	Ruotsalainen racer-mallinen. 2 kert. kupar., 2 kert. nikl. ja kromattu. Hieno.
Ohjausmutka:	Ruotsalainen racer-mallinen, erikoisen hyvä, 2 kertaa kupar., 2 kertaa nikl. ja kromattu.
Kädensijat:	Kumiset, pitkät.
Etunapa:	Englantilainen, kromattu, tahi Göricke.
Takanapa:	Rotax vahvempi 1918-mallinen Rigo vapaakappa.
Vanteet:	Teräksiset. $28 \times 1 \frac{1}{4}$ tahi $28 \times 1 \frac{3}{8}$. Väri: Sama kuin rungossa.
Puolat:	Paksummat n.s. ruostumattomat.
Päällyskumit.	Englebert tahi Dunlop $28 \times \frac{1}{4}$ " tahi $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ".
Sisäkumit:	Nokian I:ma, punaiset.
Ketju:	Englantilainen.
Ketjulaatikko:	Alumiininen.
Polkimet:	Union-tehtaan.
Satula:	Racer-mallinen.
Likasuojat:	Teräksiset. Rungon ja vanteiden väriset, virtaviivamalliset. Uutuus.
Likas. aisat:	Paksumpi laatu.
Varustus:	Pumppu. Kello. Heijastuslasi. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y.m.

Kirjallinen takuu.

Rigo takanapa.

Kun tänä vuonna käytämme useissa pyörissämme Rigo napaa, niin huomautamme, että Rigo takanapa on täydellisesti sama kuin Rotax v. 1918 mallinen napa, joka pitkäaikaisen kokemuksen perusteella yli koko Suomen tunnetaan keveimmäksi ja lujimmaksi navaksi mitä saatavissa on.

Huomautamme samalla, että Rotax v. 1918 mallin varaosat sopivat kaikki Rigo napaan ja päinvastoin, joten varaosienkaan suhteen ei tule olemaan ikävyyksiä ja on niitä meillä kaikkia saatavissa, kuten osahinnastomme navanosista selviää. (Katso navan osia Rotax v. 1918 malli sama kuin Rigo). Edellä olevan lisäksi mainittakoon, että Rigo napaa valmistaa sama tehdas kuin aikoinaan Rotax v. 1918 mallia, joten ainoastaan nimi (eri sopimuksista johtuen) on toinen, mutta napa tosiasiallisesti on sama joka suhteessa.

Lopuksi huomautamme vielä, että hyvin monet ammattimiehet ovat kaivanneet tätä napaa todella kunnollisena napana ja niin päätimme sitä nyt hankkia ja uskomme, että jokainen pyörän käyttäjä tulee varmasti olemaan tyytyväinen tähän erinomaiseen napaan.

Veljekset Mattsson

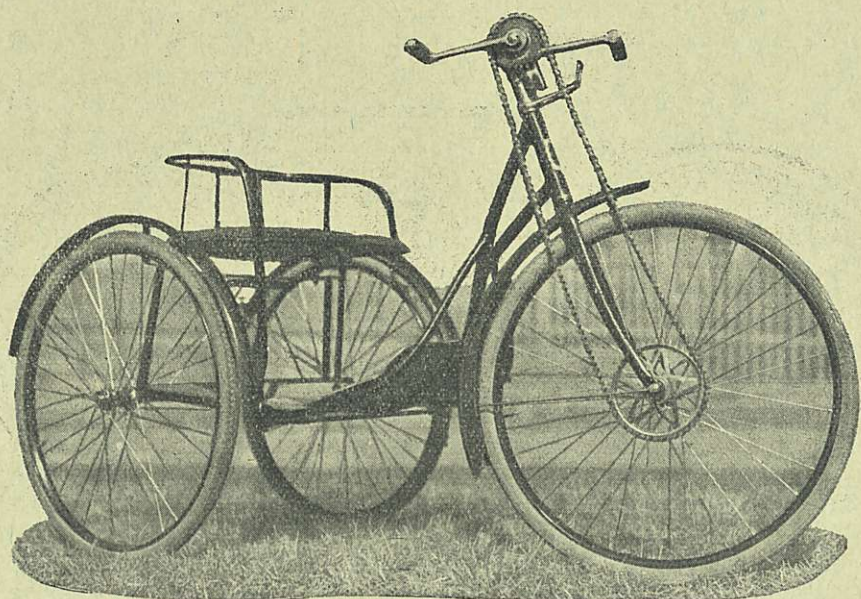
Pietarsaari.

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{1}{2}$ " jaotuksella.

Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde
40×14	80.0	40×16	70.0	40×18	62.2	40×20	56.0	40×22	50.9
42×14	84.0	42×16	73.5	42×18	65.4	42×20	58.8	42×22	53.5
44×14	88.0	44×16	77.0	44×18	68.5	44×20	61.6	44×22	56.6
46×14	92.0	46×16	80.0	46×18	71.6	46×20	64.4	46×22	58.6
48×14	96.0	48×16	84.0	48×18	74.7	48×20	67.2	48×22	61.1
50×14	100.0	50×16	87.5	50×18	77.8	50×20	70.0	50×22	63.7
52×14	104.0	52×16	91.0	52×18	80.9	52×20	72.8	52×22	66.2
54×14	108.0	54×16	94.5	54×18	84.0	54×20	75.6	54×22	68.8
56×14	112.0	56×16	98.0	56×18	87.2	56×20	78.4	56×22	71.3
60×14	120.0	60×16	105.0	60×18	93.4	60×20	84.0	60×22	76.4

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{5}{8}$ " jaotuksella.

33×13	71.1	33×14	66.0	33×15	61.6	33×16	57.8	33×17	54.4
36×13	77.6	36×14	72.0	36×15	67.2	36×16	63.0	36×17	59.3
39×13	84.0	39×14	78.0	39×15	72.8	39×16	68.3	39×17	64.3
42×13	90.5	42×14	84.0	42×15	78.4	42×16	73.5	42×17	69.2
45×13	97.0	45×14	90.0	45×15	84.0	45×16	78.8	45×17	74.2
48×13	103.4	48×14	96.0	48×15	89.6	48×16	84.0	48×17	79.0



Vaunu Raajarikoille (halvempi).

